

EG - Baumusterprüfbescheinigung



SÜDDEUTSCHLAND

Bescheinigungs-Nr.: AFV 475

Benannte Stelle: TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Zertifizierungsstelle
für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München

**Antragsteller/
Bescheinigungsinhaber:** LAURVIT s.n.c.
Via Varese, 128
I-22076 MOZZATE (CO)

Antragsdatum: 1999-11-03

Hersteller: LAURVIT s.n.c.
Via Varese, 128
I-22076 MOZZATE (CO)

Produkt, Typ: Sperrfangvorrichtung, Typ LVT-01

Prüflaboratorium: TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München

**Datum und
Nummer des Berichtes:** 1999-11-15
475

EU-Richtlinie: 95 / 16 / EG

Ergebnis: Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang
(Seite 1) zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung
angegebenen Anwendungsbereich die grundlegenden
Sicherheitsanforderungen der Richtlinie

Ausstellungsdatum: 1999-11-15

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
EU-Kennnummer: 0635


Peter Tkalec

ZERTIFIKAT

CERTIFICADO

ΕΡΗΓΙΤΑΗ

認証証書

CERTIFICATE

ZERTIFIKAT

Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. AFV 475

1. Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit von der Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers

Auslösegeschwindigkeit (m/s)	maximale Gesamtmasse (kg)	
	Kopfdicke 6 - 8 mm	Kopfdicke 9 - 10 mm
0,50	2970	3790
0,60	2860	3650
0,70	2740	3490
0,80	2610	3330
0,90	2480	3120
1,00	2340	2990
1,10	2210	2820
1,20	2090	2660
1,32	1940	2470
1,65	1580	2010

1.2 Maximale Nenngeschwindigkeit

- 1.2.1 Fahrkorb 0,63 m/s
1.2.2 Gegengewicht 1,00 m/s

1.3 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers

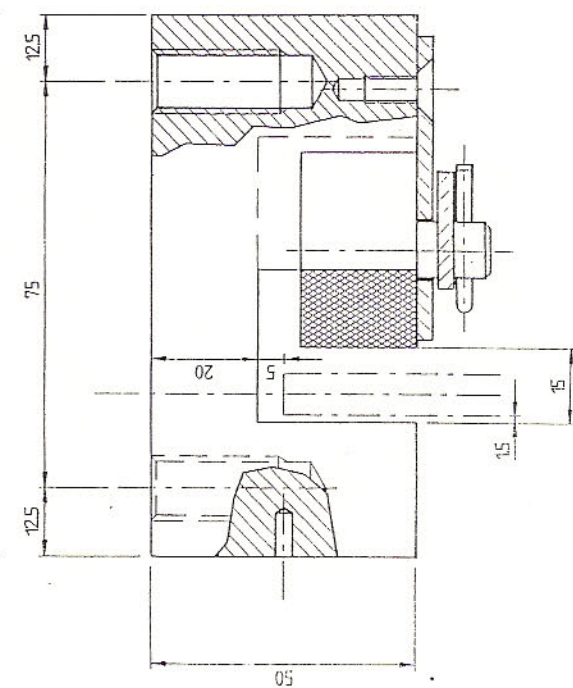
- 1.3.1 Fahrkorb 1,00 m/s
1.3.2 Gegengewicht 1,65 m/s

- 1.4. Mindestlauflächenbreite der Führungsschienen 25 m

2. Hinweise

- 2.1 Die Prüfung erstreckte sich nur auf das Fanggehäuse und die Fangorgane (Rollen), nicht auf die Verbindung der Fangorgane untereinander (Fanggestänge) und die Betätigung der elektrischen Sicherheitseinrichtung. Bei der Verbindung der Fangorgane mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer ist darauf zu achten, dass der Weg am Angriffspunkt des Geschwindigkeitsbegrenzerseiles nicht mehr als 0,03 m bis zum Anliegen der Fangorgane beträgt.
- 2.2 Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. LVT-01 mit Prüfstempel vom 18. März 1997 beizufügen. (Die auf der Zeichnung befindliche EWG-Baumusterprüfbescheinigungsnummer EFV 475 ist nicht mehr zutreffend und ist im Sinne dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung als AFV 475 zu betrachten). Die Umgebungs- und Anschlussbedingungen der Fangvorrichtung sind in separaten Unterlagen dargestellt bzw. beschrieben (z. B. Montageanleitung).
- 2.3 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.

BLOCCO DESTRO



EFV 475

München, den 18. MAZ. 1927

TÜV BAYERN SACHSEN

Bau- und Betriebstechnik

~~Sachverteilung Aufträge - Liebezugs
Der Sachverständige~~

[illegible]

AZAURIT S.p.A.

BLOCCO PARACADUTE PRESA ISTANTANEA

LT - 01

L.V.T. 01